

Дійсний до «30» червня 2024 р.

ДОРОЖНІЙ ЛИСТ № 67

Військова частина (підрозділ) A0000Водій с-т ІВАНЧУК І.І.

(військове звання, прізвище, ініціали)

старший машини с-нт ШЕВЧУК В.В.

(військове звання, прізвище, ініціали)

Маршрут руху : Район виконання бойового завдання

М.П

Начальник служби НСО: (підпис) ст.л-т КОРНІЄНКО М.В.

(посада, військове звання, підпис, прізвище, ініціали)

| Машина технічно справна | Технічний стан машини перевірів | Старший машини | Вибуття | | | Старший машини | Прибуття | | |
|--|---|----------------------|---|------------|-----------------|----------------------|---|------------|-----------------|
| | | | по наряду | фактично | | | по наряду | фактично | |
| Командир підрозділу | Старший технік (технік) підрозділу | в/зв підпис, ПІБ | 7.00/ | дата | показники км | в/зв підпис, ПІБ | 17.00/ | дата | показники км |
| (військове звання, підпис, прізвище, ініціали) | (військове звання, підпис, прізвище) | | (години, хвилини, дата) / показники спідометра | | | | (години, хвилини, дата) / показники спідометра | | |
| м-р (підпис) ГАЛЬЧУК | с-нт (підпис) ЛЕВЧЕНКО | с-нт (підпис) ШЕВЧУК | 7.00/12-00 | 22.06.2024 | 215 | с-нт (підпис) ШЕВЧУК | 17.00/17-45 | 22.06.2024 | 235 |
| | | | 7.00/ | | | | 17.00/ | | |
| | | | 7.00/ | | | | 17.00/ | | |
| | | | 7.00/ | | | | 17.00/ | | |
| | | | 7.00/ | | | | 17.00/ | | |
| | | | 7.00/ | | | | 17.00/ | | |
| | | | 7.00/ | | | | 17.00/ | | |
| | | | 7.00/ | | | | 17.00/ | | |
| | | | 7.00/ | | | | 17.00/ | | |
| | | | 7.00/ | | | | 17.00/ | | |

| Номер документа | Дата документа | Підстава (мета випусу) | Марка машини | Номерний знак машини | Марка причепа | Номерний знак причепа | Група експлуатації | Перевезений вантаж | Маса вантажу |
|-----------------|----------------|------------------------|---------------|----------------------|---------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| 005 | 032 | 045 | 151 | 010 | 152 | 013 | 160 | 065 | 161 |
| 172 | 20.06.2024 | наряд | БМП-1 (ОТ-90) | 123 | | | бойова | | |

1. ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО І МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ (у літрах)

| найменування пального і мастильних матеріалів | Код номенклатури | Наявність перед виїздом | Отримано | Наявність при постановці на стоянку | Витрачено | Належить по нормі | Економія | Перевитрата |
|---|------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------------|----------|-------------|
| | 075 | 193 | 195 | 194 | 125 | 123 | | |
| ДП | | 100 л | 10 л (підпис) 22.06.25 | 77 л | 33 л | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Корінець дорожнього листа № 67
 Марка машина БМП-1 (ОТ-90) _Номерний знак машини 123_ марка причепа
 Номерний знак причепа _Група експлуатації_ бойова
 В розпорядженні м-р ГАЛЬЧУК Р.С.
 Маршрут руху : Район виконання бойового завдання
 Шляховий лист отримав (підпис) * * * * *

2024 р.
06

20

* * * * *

(підпис)

2. РОБОТА МАШИНИ

| Маршрут руху | Дата і час, години, хв. | | Пройдено кілометрів | | | | | Відроблено мотогодин | | | Виконана робота | | Показання спідометра (час і місце відпуску машини), підпис старшого машини (особи, яка користувалася машиною) |
|--|--|-------------------|---------------------|-------------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|--------|--------|--------------------------|--------------|--|
| | вибуття | прибуття | з вантажем | без вантажу | усього | в тому числі | | на місці | в русі | усього | найменуван ня вантажу | кількість, т | |
| | | | | | | з причепом | на буксировці (на плаву) | | | | | | |
| - | - | - | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 065 | 168 | 215 (підпис) |
| с. Велика Новосілка - Позиція 1 - Позиція 2 | 12-00 22.06.24 | 17-45 22.06.24 | | | 20 | | | | | | | | 235 (підпис) |
| | | | | | 20 | | | | | | | | |
| | Розрахунок витрат пального: | | | | | | | | | | | | |
| | $20 \text{ (км)} \times 130 / 100 \text{ (л / км)} + 25\% = 32,5 \text{ (л)} \approx 33 \text{ (л)}$, | | | | | | | | | | | | |
| | або: | | | | | | | | | | | | |
| | $20 \times 130 / 100 + 25\% = 32,5 \approx 33 \text{ (л)}$ | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Водій с-т (підпис) І.І. ІВАНЧУК
(військове звання, підпис, ініціал імені, прізвище)

Вірність оформлення дорожнього листа перевірено
м-р (підпис) Р.С. ГАЛЬЧУК
(військове звання, підпис, ініціал імені, прізвище)